



P/9076062

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe

KLASA: 342-01/25-01/415
URBROJ: 530-04-1-25-3
Zagreb, 02. srpnja 2025. godine

OZNAKA: CIRC-MMPI-3/2025

NASLOV: Uputa o postupanju kod zaprimanja zahtijeva za izdavanjem izuzeća od odredbi međunarodnih konvencija za putničke brodove upisane u upisnik brodova Republike Hrvatske, registriranih u nacionalnoj plovidbi, a koji planiraju obavljati jednokratna ili višekratna putovanja u Crnu Goru;

NAMJENA: Ova okružnica upućuje se Hrvatskom registru brodova, lučkim kapetanijama, brodarima, vlasnicima i kompanijama koji upravljaju putničkim brodovima u nacionalnoj plovidbi kao i agentima/agencijama koji organiziraju poslovanje tih brodova;

VEZA: Pomorski zakonik i pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, koja uključuju odredbe međunarodnih konvencija, rezolucija i okružnica;

NA SNAZI OD: 2. srpnja 2025. godine

Slijedom zahtijeva vezana uz međunarodna putovanja putničkih brodova certificiranih sukladno Pravilima za statutarnu certifikaciju putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi, a uzevši u obzir:

1. odredbe članka 76. Pomorskog zakonika („Narodne novine“, br. 181/2004, 76/2007, 146/2008, 61/2011, 56/2013, 26/2015 i 17/2019) prema kojem je brod sposoban za plovidbu, odnosno uporabu u određenim kategorijama plovidbe i za određenu namjenu ako udovoljava odredbama Pomorskog zakonika i propisa donesenih na temelju Pomorskog zakonika i tehničkih pravila, odnosno pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova;
2. odredbe točke 4.9.5. Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih objekata, Opći propisi („Narodne novine“, br. 15/2019), prema kojoj, u slučaju kada se zahtijeva da brod koji plovi u nacionalnoj plovidbi i koji ne obavlja redovita međunarodna putovanja obavi jedno ili više međunarodnih putovanja, Ministarstvo može, na temelju pisanog prijedloga Hrvatskog registra brodova, za brod koji ne obavlja međunarodna putovanja i na kojeg se ne primjenjuju odredbe međunarodnih pomorskih konvencija osloboditi od dijela odredbi tih konvencija uz uvjete predviđene tim konvencijama, ako utvrdi da je brod sposoban za plovidbu u uvjetima oslobađanja;
3. odredbe točke 4.9.4., Prilog I, Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih objekata, Opći propisi („Narodne novine“, br. 15/2019), prema kojoj Hrvatski registar brodova, bez prethodne pisane suglasnosti Ministarstva, ne smije izdati prvu svjedodžbu o oslobađanju, izuzeću ili odstupanju od međunarodnih pomorskih konvencija, kao niti odobriti privremena ili trajna izuzeća ili odstupanja od pojedinih zahtjeva međunarodnih pomorskih konvencija ili kodeksa;

4. odredbe točke 4.9.10., Prilog I, Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih objekata, Opći propisi („Narodne novine“, br. 15/2019), prema kojoj Hrvatski registar brodova, bez prethodne pisane suglasnosti Ministarstva, ne smije izdati svjedodžbu ili potvrdu o oslobađanju, izuzeću ili odstupanju od nacionalnih propisa, kao niti izuzeća od odredbi EU Uredbi i/ili EU Direktiva;
5. odredbe okružnice IMO MSC/Circ.606 “Port State Concurrence with SOLAS Exemptions (Suglasnost države luke s izuzećima SOLAS Konvencije)”, prema kojem je Republika Hrvatska o izuzećima od Konvencije SOLAS 74 ili od LL Konvencije, a prema čl. 6 (1) Konvencije, za pojedini brod dužna obavijesti Pomorsku upravu države u čije luke taj brod uplovljava uz obavezu slanja obavijesti IMO-u.

Donosi se uputa za postupanje kako slijedi;

1. Hrvatski registar brodova treba poduzeti slijedeće;
 - obaviti prigodni pregled broda, u obimu osnovnog pregleda, što prema potrebi uključuje i odobrenje tehničke dokumentacije, kojim je potrebno utvrditi udovoljavanje broda odredbama Konvencija SOLAS, MARPOL i LL66, kako je određeno IMO Rez. A.1186(33), pri čemu navedeni pregled treba dati jasna odstupanja od zahtijeva navedenih Konvencija, posebno u dijelu koji se odnosi na stabilitet broda (uključujući i stabilitet u oštećenom stanju) i protupožarnu zaštitu, te odstupanja od konvencije LL66, kao i možebitne neusklađenosti s odredbama od Konvencije MARPOL, Prilog I, Prilog IV, Prilog V i Prilog VI;
 - na obrascu sustava kvalitete Uprave sigurnosti plovidbe (OK – TP0506 – 1), za svako eventualno potrebno pojedino izuzeće, dostaviti zahtjev za oslobađanjem broda od odredbi SOLAS Konvencije, uz obrazloženje svakog pojedinog izuzeća kako je traženo u navedenom obrascu sustava kvalitete Uprave sigurnosti plovidbe; uz navedeno je potrebno dostaviti prijedlog Svjedodžbe o oslobađanju od odredbi Konvencija SOLAS 74 koja se treba odnositi na zadanu relaciju putovanja (Dubrovnik-Kotor-Dubrovnik) za sezonsku plovidbu u periodu od 1. travnja do 31. listopada, uz maksimalno udaljavanje od najbližeg kopna od 1,5 Nm pri povoljnim vremenskim uvjetima;
 - na obrascu sustava kvalitete Uprave sigurnosti plovidbe (OK – TP0506 – 1), za svako eventualno potrebno pojedino izuzeće, dostaviti zahtjev za oslobađanjem broda od odredbi konvencije LL66, uz obrazloženje svakog pojedinog izuzeća kako je traženo u navedenom obrascu sustava kvalitete Uprave sigurnosti plovidbe;
 - prije izdavanja Potvrde o usklađenosti (DOC) za kompaniju ukoliko ista udovoljava odredbama ISM Kodeksa, o tome obavijestiti Upravu sigurnosti plovidbe uz dostavu prijedloga Svjedodžbe te zapisnika o nadzoru kompanije koji uključuje sve zapise o nesukladnostima utvrđenih kroz nadzor, uključujući i Priručnik o upravljanju sigurnosti kompanije;
 - temeljem prihvaćene Potvrde o usklađenosti (DOC) za kompaniju, dostaviti Upravi sigurnosti plovidbe prijedlog Međunarodne svjedodžbe o sigurnosnoj zaštiti broda (SMC), uz dostavu zapisnika o nadzoru broda koji uključuje sve zapise o nesukladnostima utvrđenih kroz nadzor, uključujući i Priručnik o upravljanju sigurnosti broda;
 - prije izdavanja Međunarodne svjedodžbe o sigurnosnoj zaštiti broda sukladno ISPS Kodeksu, o tome obavijestiti Upravu sigurnosti plovidbe uz dostavu prijedloga Svjedodžbe te dostavu odobrenog Plana sigurnosne zaštite broda, kao i dostavu zapisnika o pregledu navedenog Plana koji uključuje sve zapise o nesukladnostima utvrđenih kroz nadzor;
 - prije izdavanja Međunarodne svjedodžbe o baždarenju sukladno Konvenciji TMC 69, o tome obavijestiti Upravu sigurnosti plovidbe uz dostavu zapisnika o pregledu broda kojim se potvrđuje udovoljavanje toj Konvenciji;
 - prije izdavanja Međunarodne svjedodžbe o sprečavanju onečišćenja uljem (IOPP) sukladno Konvenciji MARPOL 73/78, Prilog I, o tome obavijestiti Upravu sigurnosti plovidbe uz dostavu zapisnika o pregledu broda kojim se potvrđuje udovoljavanje toj Konvenciji;

- prije izdavanja Međunarodne svjedodžbe o sprečavanju onečišćenja sanitarnim otpadnim vodama sukladno Konvenciji MARPOL 73/78, Prilog IV, o tome obavijestiti Upravu sigurnosti plovidbe uz dostavu zapisnika o pregledu broda kojim se potvrđuje udovoljavanje toj Konvenciji;
 - prije izdavanja Potvrde o sprečavanju onečišćenja smećem sukladno Konvenciji MARPOL 73/78, Prilog V, o tome obavijestiti Upravu sigurnosti plovidbe uz dostavu zapisnika o pregledu broda kojim se potvrđuje udovoljavanje toj Konvenciji;
 - prije izdavanja Međunarodne svjedodžbe o sprečavanju onečišćenja zraka sukladno Konvenciji MARPOL 73/78, Prilog VI, o tome obavijestiti Upravu sigurnosti plovidbe uz dostavu zapisnika o pregledu broda kojim se potvrđuje udovoljavanje toj Konvenciji;
 - prije izdavanja Međunarodne svjedodžbe o energetske učinkovitosti sukladno Konvenciji MARPOL 73/78, Prilog VI, o tome obavijestiti Upravu sigurnosti plovidbe uz dostavu zapisnika o pregledu broda kojim se potvrđuje udovoljavanje toj Konvenciji;
 - prije izdavanja Međunarodne svjedodžbe o nadzoru štetnih sustava protiv obrastanja sukladno AFS Konvenciji, o tome obavijestiti Upravu sigurnosti plovidbe uz dostavu zapisnika o pregledu broda kojim se potvrđuje udovoljavanje toj Konvenciji;
 - prije izdavanja eventualne Potvrde o neprimjenjivosti BWM Konvencije, o tome obavijestiti Upravu sigurnosti plovidbe uz dostavu zapisnika o pregledu broda kojim se potvrđuje udovoljavanje toj Konvenciji;
 - prije izdavanja Svjedodžbe o zaštiti pri radu i smještaju posade i drugih osoba zaposlenih na brodu sukladno Pravilima za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Opći propisi, Prilog I.) kao zamjenske nacionalne Svjedodžba za brodove na koje se ne odnose odredbe MLC Konvencije, u dijelu certifikacije, o tome obavijestiti Upravu sigurnosti plovidbe uz dostavu zapisnika o pregledu broda kojim se potvrđuje udovoljavanje navedenim Pravilima; osim navedenog, prije izdavanja Potvrde o neprimjenjivosti zahtjeva u svezi certifikacije broda prema MLC Konvenciji, o tome obavijestiti Upravu sigurnosti plovidbe uz dostavu zapisnika o pregledu broda kojim se potvrđuje da brod ne podliježe zahtjevima u svezi certifikacije broda prema MLC Konvencije;
 - prije izdavanja Svjedodžbe o klasi za prošireno područje plovidbe, o tome obavijestiti Upravu sigurnosti plovidbe uz dostavu zapisnika o pregledu broda kojim se potvrđuje da brod udovoljava zahtjevima za to područje plovidbe.
2. U svim navedenim slučajevima, Hrvatski registar brodova treba izdati odgovarajuće svjedodžbe, uključujući i svjedodžbu o Sigurnosti putničkog broda izdanu u skladu s odredbama Konvencije SOLAS, a sve svjedodžbe, uključujući i pripadajuće priloge, a koje, uz gore navedene zapisnike o pregledima, trebaju biti dostavljene na prethodno odobrenje Upravi sigurnosti plovidbe prije njihova izdavanja.
 3. Prije izdavanja svjedodžbi Hrvatski registar brodova treba dodatno provjeriti i da li je brod, u odnosu na zahtjeve navedenih Konvencija, opremljen opremom certificiranom u skladu sa zahtjevima tih Konvencija, odnosno zahtjevima Pravilnika o pomorskoj opremi, uključujući i zahtjeve Provedbene Uredbe 2020/1170 o utvrđivanju ispitnih normi i zahtjeva u vezi s projektiranjem, izvedbom i karakteristikama za pomorsku opremu te o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe (EU) 2019/1397, kako je izmijenjena i dopunjena. Za sve slučajeve u kojima brod ne udovoljava zahtjevima, Hrvatski registar brodova treba dostaviti zahtjev za izuzećem uz dostavu alternativnog standarda na odobrenje Upravi sigurnosti plovidbe.
 4. Nakon zaprimljenih gore navedenih dokumenata, Uprava sigurnosti plovidbe razmotriti će potrebu izdavanja trajnog zapisa o brodu, kao i uvjerenja o najmanjem broju članova posade vezano uz navedeno prošireno područje plovidbe, te upisnog lista koji uključuje sve navedeno.
 5. O izdanim dokumentima i svjedodžbama Uprava sigurnosti plovidbe obavijestiti će pomorsku administraciju države na koju se putovanje odnosi.

6. Nakon eventualnog izdavanja gore navedenih svjedodžbi, a prije prvog putovanja, inspektori sigurnosti plovidbe obaviti će prošireni pregled broda u svrhu utvrđivanja usklađenosti broda sa zahtjevima međunarodnih konvencija, pri čemu će se, u slučaju da brod ne udovoljava gore navedenim zahtjevima zabraniti isplovljenje broda na planiranom putovanju.
7. Po obavljenom proširenom pregledu, kao i dostave obavijesti pomorskoj upravi države u čije luke taj brod uplovljava te obavijesti IMO-u (vezano uz čl. 6(3) Konvencije LL), brodu može biti dozvoljena plovidba.
8. U slučaju da se proširenim pregledom utvrdi kako brod ne udovoljava uvjetima za međunarodnu plovidbu, o istome će nadležna lučka kapetanija obavijestiti nadležnu ustrojstvenu jedinicu Ministarstva unutarnjih poslova u smislu mogućnosti isplovljenja i obavljanje granične kontrole.

Svim putničkim brodovima koji nisu ishodili valjane svjedodžbe sukladno gore navedenom postupku biti će zapriječena plovidba izvan teritorijalnog mora Republike Hrvatske.

